

Donostian, 2021eko apirilaren 23an

UDALBATZAREN IDAZKARI NAGUSIARI

LOIOLA ZEHARBIDEKO BIDEGORRIARI BURUZKO KONTROL MOZIOA

Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui naizen honek, indarrean dagoen Udaltzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua oinarri, KONTROL MOZIO hau aurkeztu dut GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) Loiola zeharbideko bidegorriari buruz aurkezturiko interpelazioaren ondorioz.

JUSTIFIKAZIOA

Larrialdi Klimatikoaren Adierazpenetik urtebete bete da, eta, adierazpen honekin batera garatu beharreko jarduketan artean, zehazki, mugikortasunaren arloan, Donostiako bidegorrien sarea eta garraio publikoaren sistema hobetzea aipatzen zuten. Udal honen helburuen artean mugikortasun sostengagarria garatzea eta, horren barruan, bizikleta garraibide gisa erabiltzea sustatzea badago, lehenetsia du garraio hori erabiltzen duten erabiltzaileen beharrak asetzeak; hau da, bizikleta bidezko mugikortasuna segurua izatea eta ohiko erabilera sustatzea.

Alde horretatik, gogoratu behar dugu gero eta gehiago erabiltzen dituztela bidegorriak adingabeekin ibiltzen diren pertsonen, edo adin txikikoak garraiatzeko gurdiak daramatzatenean; era horretako erabileretarako mugikortasun segurua bermatzeko, erreien zabalerak nahikoa handia izan behar du. Erreien trazadura edo diseinua egokia ez bada, deseroso gertatzen da eta/edo segurtasunik eza sortzen du; jakina, bizikleten erabiltzaileek berek beste garraibide batzuk aukeratu dituzte.

Duela gutxi Loiola zeharbidean moldatu duten bidegorriaren zatiak bi metro zabal ere ez diren eremuak ditu. Donostiako bidegorrien sarearen erabiltzaileek eta Kalapie kolektiboak salatu dute zati horien zabalerak ez duela legezko gutxienekoa betetzen eta bide berean paraleloan ibiltzeko aukera eragozten duela. Mugitzeko zailtasunak dituzten pertsonak eta salgaien garraiatzaileek, gero eta maizago, erabiltzen dituzten trizikloak ere ezin dira igaro. Gainera, bidegorria egin duten eremuak aukera ematen zuen haren trazadura zabalera handiagoa izateko eta, hartara, ezarritako gomendio eta irizpideak betetzeko.

Bestalde, salatu dutenez, trazadura espaloitik doa eta sigi-sagak egiten ditu autobus geralekuak saihesteko; hala, garraio publiko horren erabiltzaileek etengabe zeharkatzen dute bidegorria, geralekuetara iristeko, baita autobusetatik irtetean ere. Bidegorrian, oinezkoek etengabe traba egitea jasan behar izaten dute bidegorriaren erabiltzaileek. Oro har, Donostiako bidegorrien erabiltzaileek salatu dute zirkulaziorako trazadura deserosoa eta zaila dela, eta horrek bizikletaren erabilera bultzatu eta mugikortasun sostengagarria sustatu ordez, bizikletaren erabilera baztertzen du.

Zinegotzi ordezkariak, errei horren zabaleraren neurriari buruz batzordean interpelazioa eginda, esan zuen 2,20 metro zabal zela, eta, beraz, baieztapen horien berri izan ondoren, Donostiako bidegorrien erabiltzaileak hara itzuli dira zabalera zehatza neurtzeko, eta, frogatu dutenez, tarteren batean zabalera ez da iristen bi metrora ere. Salaketaren ondoren, espaloiko baldosak errei baten ondoan margotu dituzte; zehazki, baldosa bakoitzeko 4 zatietako bi, bidegorriaren lerro zuriaren zabalera zentimetro batzuk handitzen saiatzeko, agian. Hala ere, neurri horrek ez du konpontzen erreiaren zabalera falta, ez eta espazio falta bideratzen ere.

Hori dela eta, hauxe da gure

KONTROL MOZIOA

1. Donostiako Udaltzako udal Gobernuari hertsatuki eskatzen dio onar dezala Loiolako

bidegorria gaizki egin izana konpontzeko hartu diren neurriak ez direla nahikoak, eta bidegorriaren erabilera erreiek, gutxienez, 2,50 metroko zabalera izan dezaten egin beharreko obrak egin ditzala, zolatzeko material egokiak erabilia.

2. Donostiako Udalbatzak udal Gobernuari hertsatuki eskatzen dio Loiolako bidegorriaren trazadura zuzentzeko, beste erabilera batzuen interferentziarik izan ez dezan.
3. Donostiako Udalbatzak udal Gobernuari hertsatuki eskatzen dio hiriko bidegorrien sarea lehenbailehen hobetzeko, eta sarean berriro esku har dezan, gutxienez 2,50 metroko zabalera lortzeko.
4. Donostiako Udalbatzak udal Gobernuari hertsatuki eskatzen dio Donostiako bidegorrien sarea diseinatu eta egin dezala bizikleta erabiltzen duten kolektiboekin elkarlanean jardunda eta Mugikortasuneko Kontseilu Sektorialean proposamenak aztertuta.

Haizea Garay Gallastegui,
Elkarrekin Donostiako zinegotzia.